



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Spektra spol. s r.o.
Ing. Veronika Gloserová
V Hlinkách 1548
266 01 Beroun 2
IDDS: mu63k68

Váš dopis značky / ze dne
e-mail / 18. 1. 2019

Naše značka
12/2019-130-KR/1

Vyřizuje / linka
Kořený Petr, Mgr. / 225 131 035

Praha
08.02.2019

Věc: Paralelní komunikace Beroun - Králův Dvůr - úsek C1 - Beroun

STANOVISKO

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví,

k **Vámi zaslanému záměru** stavby „Paralelní komunikace Beroun – Králův Dvůr – úsek C1 – Beroun“, v **k. ú. Beroun**, jehož umístění vyplývá ze zaslané projektové dokumentace (komunikace se má napojit na plánovanou okružní křižovatku na dálničním sjezdu Exit 22, mostem překonat řeku Litavku a dále vést po jejím pravém břehu směrem do Králova Dvora; trasa komunikace má kopírovat stávající cyklistickou trasu s názvem „Po stopách českých králů“) a který se dle této žádosti nachází v územní rezervě koridoru vysokorychlostní tratě (VRT) Praha – Plzeň vymezeném Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SČK), které vyplývají z požadavků Politiky územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 (koridor vysokorychlostní dopravy VR1),

vydává stanovisko na základě Vaší žádosti:

souhlas s umístěním stavby.

ODŮVODNĚNÍ:

Dle § 36 odst. 1 zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) jsou v územní rezervě zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití (výstavba VRT) podstatně ztížit nebo znemožnit.

ZÚR SČK stanovují územní rezervu pro VRT na základě Koordinační studie VRT (IKP Consulting Engineers, s.r.o., 2004). Dále v současné době probíhají finální práce na Studii proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (Nová trať Praha – Beroun/Hořovice), která zpřesní trasu VRT v území a bude podkladem pro územně plánovací dokumentaci. Dokončení této studie se předpokládá během první poloviny roku 2019.

Na základě současného stupně poznání zpracování zmíněné studie proveditelnosti a na základě zaslané projektové dokumentace zmíněného záměru konstatujeme, že stavba „Paralelní komunikace Beroun – Králův Dvůr – úsek C1 – Beroun“ nevytváří změnu v území, která by mohla podstatně ztížit nebo znemožnit výstavbu VRT v uvedené lokalitě.

Ing. Jindřich Kušnír ✓ 2.

ředitel

Odbor drážní a vodní dopravy

Ing. Luboš Knížek

